1. Vijayawada-Dornakal-Madhira	411 km
2. Krishna Canal-Guntur-Tenali	52 Km
Total	463 km

Draft survey report of RITES on a bridge on river Sone

528. SHRIMATI KAMLA SINHA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Rail India Technical and Economic Services Limited (RITES) have submitted a draft survey report on Pahleza-Pipradih, conversion and extension to Jadunathpur Bhawanathpur with a bridge on river Sone to the Railway Ministry;

(b) whether it is a fact that the area concerned is economically depressed and this proposed railway line would help the development process; and

(c) if so, by when Government are likely to complete the project?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GEORGE FERNANDES): (a) to (c) The Government of Bihar had engaged the Rail India Technical and Economic Services Limited (RITES) to undertake a techno-economic feasibility study for the construction of a B.G. line from Dehri-on-Sone to Bhavnathpur, which also includes conversion of N.G. line from Dehri-on-Sone to Pipradih. The Study has been completed and a draft report submitted. It is difficult to state, at this stage, as to when the project would be taken up or completed.

Retail market prices of essential commodities.

529. SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE:
SHRI ASHWANI KUMAR:

Will the Minister of FOOD AND CIVIL SUPPLIES be pleased to state:

(a) what was the average retail market price of Rice (Coarse), Wheat, Groundnut Oil, Mustard Oil, Vanaspati, Sugar, Tea and Kerosene Oil in February, March, April, May and June, 1990;

(b) the reasons for increase in prices, if any, and whether the increase in transportation costs has been a vital contributing factor; and

(c) the steps taken to bring down the increased prices and with what outcome?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FOOD AND CIVIL SUPPLIES (SHRI RAM PUJAN PATEL): (a) A statement showing the average retail prices of Rice (coarse), Wheat, Sugar, Groundnut Oil, Mustard Oil, *Vanaspati,* Tea and Kerosene in February, March, April, May and June 90 is attached. *(See below)*

(b) There are a number of reasons for increase in prices. The main reasons for price rise are sharp increase in money supply during 1989-90 and earlier years, rising consumer demand, and demand and supply gap in case of some essential items like pulses and edible oils. Besides, increase in procurement and minimum support prices of some of the agricultural commodities, rise in transport cost in the wake of hike in administered prices of petrol and diesel, and increase in railway freights have contributed to inflationary trend and rise in prices.

(c) Government has accorded highest priority to check the rising trend in prices of essential commodities. Both long term and short term measures being taken for the purpose. The measures taken by the Government broadly include steps to increase the production of essential commodities, effective procurement and buffer stocking operations of foodgrains, strengthening of Public Distribution System, monitoring of prices and availability situation, strict enforcement of the provisions of the Essential Commodities Act and other regulatory measures; and augmenting domestic supplies through imports (e.g. edible oils) subject to over-all constraint of foreign exchange resources.

Statement

Average Retail prices of Selected Commodities in February, 90, March, 90, April, 90, May, 90, and June, 90

(Rs. per kg.)

Commodities	February	March	April	May	June	%age *variation* (June-Feb)
1	2	3	4	5	6	7
Rice	4.16	4.14	4.18	4.18	4.26	+2.4
Wheat	2.91	2.84	2.89	2.96	2.88	−1.0
Sugar	8.55	8.60	8.85	8.54	8.70	+1.8
Groundnut oil	25.67	26.72	27.55	28.00	30.64	+19.4
Mustard oil	21.28	21.97	23.69	23.29	25.51	+19.9
Vanaspati	27.50	28.20	30.24	31.06	32.59	+18.5
Tea	46.91	51.08	54.07	53.58	55.93	+19.2
Kerosene oil	2.43	2.45	2.60	2.54	2.55	+4.9

कृषि आदानों की कीमतों में वृद्धि

530. **श्रीमती कैलाशपति:** क्या कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का ध्यान 18 दिसम्बर, 1989 के "ट्रिब्यून" में "इनपुट्स कोस्टलियर इन फार्म सेक्टर" शीर्षक के अंतर्गत प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है;

(ख) क्या सरकार ने कृषि क्षेत्र में निरंतर बढ़ रहे लागत मूल्य का किसी विश्वसनीय सरकारी संस्थान से आकलन कराया है;

(ग) यदि हां, तो कब और उसके निष्कर्षों का ब्यौरा क्या है; और

(घ) यदि उपर्युक्त भाग (ख) का उत्तर "ना" हो, तो इसके क्या कारण हैं और इस संबंध में कब तक आकलन कर लिए जाने की संभावना है?

कृषि मंत्रालय में कृषि और सहकारिता विभाग में राज्य मंत्री (श्री नितिश कुमार): (क) जी, नहीं।

(ख) मुख्य फसलों की खेती की लागत का अध्ययन करने की एक व्यापक योजना 1970-71 से चल रही है और यह योजना देश के 16 राज्यों में सामान्य/कृषि विश्वविद्यालयों के माध्यम से कार्यान्वित की जा रही है। इस योजना के अंतर्गत कृषि जिंसों के उत्पादन की लागत के आंकड़े एकत्र किए जाते हैं और संबंधित लागत अनुमान वैज्ञानिक विधि से तैयार किये जाते हैं। ये लागत अनुमान कृषि जिन्सों के उत्पादन की लागत का सतत् मूल्यांकन सुलभ कराते हैं।

(ग) कृषि जिन्सों के उत्पादन की लागत में वृद्धि का रूख प्रतीत होता है जो अर्थ-व्यवस्था की आम मूल्य वृद्धि के अनुरूप है।

(घ) लागू नहीं होता।

वाराणसी होकर पटना-दिल्ली के बीच नई रात्रिकालीन रेलगाड़ी चलाने का प्रस्ताव

531. **डा० रत्नाकर पाण्डेय:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या वाराणसी होकर पटना-दिल्ली के बीच एक नई रात्रिकालीन रेलगाड़ी शुरू करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है; और

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में अन्तिम निर्णय कब तक ले लिये जाने की संभावना है?

रेल मंत्री (श्री जार्ज फर्नांडीज़): (क) जी हां।

(ख) कोई समय सीमा निश्चित नहीं की गई है।